

KREUKELPALEN redden levens!



Olen, “om bij nieuwe projecten en grote renovaties langs de doorgangs- en verbindingswegen kreukelpalen te plaatsen. Deze palen zijn een standaard product bij Fluvius dus net zoals wij op sommige plaatsen voor decoratieve palen kunnen kiezen, kunnen wij onze keuze ook doorgeven om voor kreukelpalen te kiezen. Trouwens, een investering met kreukelpalen voor een nieuw project is ook duurder dan met gewone palen maar als je de kost van het ganse project bekijkt is dit maar een peulschil en zo vaak komen deze projecten ook niet voor tijdens één legislatuur.”

“Zelfs op doorgangs- en verbindingswegen met slechts 50 km/u kiezen wij voor kreukelpalen”, zegt **Chris Selleslagh**, burgemeester en Schepen Openbare Werken van Grimbergen.

Het openritsen van de kreukelpaal verlengt de remafstand van het voertuig waardoor de impact voor de inzittenden dus veel minder zwaar is.

We plaatsen openbare verlichting om onze verkeers- en sociale veiligheid te verbeteren. De verlichtingspalen, echter, kunnen een obstakel zijn indien je met je wagen naast de weg terecht komt en er tegenaan botst. We kunnen niet vermijden dat ongevallen gebeuren, maar we kunnen wel de impact ervan proberen te controleren. Als we bij het wegontwerp meer rekening houden met obstakels en hiervoor oplossingen integreren, kunnen we de letselerst verminderen. Kreukelpalen zijn hiervoor speciaal ontworpen: ze zijn stevig, maar in geval van een aanrijding gaan ze plooiën waardoor vooral de paal en ook het voertuig de impact opvangen en niet de inzittenden. Het openritsen van de kreukelpaal verlengt de remafstand van het voertuig waardoor het op een gecontroleerde manier wordt afgeremd en de impact voor de inzittenden dus veel minder zwaar is.

“De demonstratie van een echte bestuurder die met een wagen tegen een kreukelpaal crashte, was een leerrijke ontdekking en gaf ons een andere kijk op palen met een passieve veiligheid”, aldus **Patrick Goussaert van het departement projecten openbaar domein, stad Roeselare**, die aanwezig was op een demonstratie georganiseerd door Safety Product die met hun ZIPpole wereldwijd wegen vergevingsgezinder

maken. “Vanuit de stad Roeselare waren we dan ook snel van mening om gewone palen die aangereden worden op toegangs- en doorgangswegen in onze stad te vervangen door kreukelpalen. Bovendien zijn kreukelpalen beschikbaar in dezelfde kleuren als gewone palen waardoor het wegbeeld niet wordt verstoord.”

“Wij hebben een college beslissing genomen”, zegt **Burgemeester Seppe Bouquillon van**



“Hierbij kijken we vooral naar de functionaliteit van die wegen. Ook op de gewestwegen van AWW op ons grondgebied, waar wij al dan niet de openbare verlichting verzorgen, evalueren we steeds mee de kreukelpalen.”

“Let wel”, besluit Patrick Goussaert van de stad Roeselare met een knipoog. “Na een aanrijding tegen een kreukelpaal, hebben we wel al een vluchtmisdrijf gehad, waardoor de schadeaanbrenger onbekend bleef. Maar dat mag ons niet tegenhouden, want uiteindelijk werd er toch een leven(s) mee gered.”

Safety Product nv
info@safety-product.eu
www.safety-product.eu
www.groepmaes.com

SAFETY-PRODUCT

