

all the way
for roadside safety,
always!



Update, april 2015

(links actief via .pdf)

Het Vlaams Gewest (BE) heeft het Handboek Vergevingsgezinde wegen uitgebracht. Hierin wordt een leidraad gegeven hoe de veiligheidsstrook naast de weg in te richten.

Meer informatie via deze link: <http://www.wegenverkeer.be/documenten/technische-documenten/category/vergevingsgezinde-wegen.html>

Verschillende non-profit organisaties, zowel voor wegenontwerp als verkeersveiligheid, pleiten voor het toepassen van producten die CE gemarkeerd zijn volgens EN12767, crash test norm voor passief veilige weginfrastructuur. De iRAP Road Safety Toolkit voorziet informatie over de oorzaken en preventie van ongevallen die letsel of de dood veroorzaken.

Meer informatie via deze link: <http://toolkit.irap.org/default.asp?page=treatment&id=29>

Het Vlaams Gewest (BE) besteedt de meest recente Mobiliteitsbrief, nr 157, maart 2015, helemaal aan het vergevingsgezind inrichten van berm. Meer informatie via deze link:

<http://www.mobielvlaanderen.be/docs/convenants/Mobiliteitsbrief157.pdf>



Nieuwe website: www.groepmaes.com



» VISION ZERO = GOING FOR ZERO INJURIES IN ACCIDENTS:
HUMANS MIGHT FAIL BUT THE ROADSYSTEM SHOULD NOT.